



BOLETIN TECNICO

ORIGINAL: NOVIEMBRE 20, 2024

AUMENTA RENDIMIENTO DEL MOTOR

Aumentando la potencia con aditivos catalizadores para combustión de combustible FEROX y 801 RACING

Algunas personas dan prioridad a mejorar la eficiencia del combustible, mientras que otras se centran en reducir las emisiones de escape. Sin embargo, existe un grupo único de personas, los amantes de la adrenalina, que buscan maximizar la potencia y el par de sus motores. A menudo, se ven obligados a renunciar a la eficiencia del combustible para aumentar la potencia del motor, pero esto no tiene por qué ser siempre así...

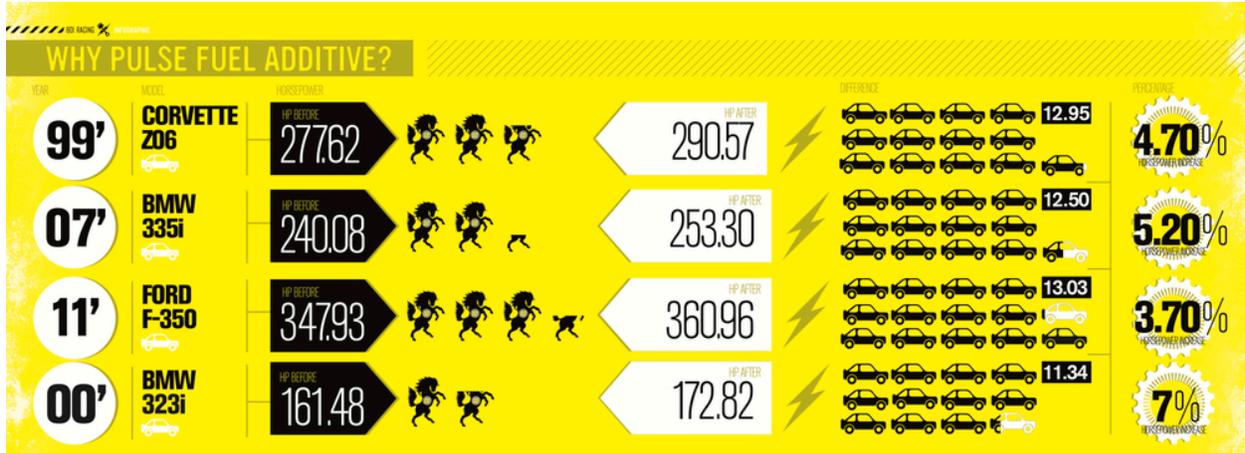
Dosificar su vehículo con FEROX o 801RACING puede ayudarle a sacar el máximo partido de su combustible, lo que no sólo se traduce en un mayor ahorro de combustible y una reducción de las emisiones, sino también en una mayor potencia del motor. Estos aumentos de potencia máxima y torque pueden poner su motor por delante del resto.

Nuestro aditivo sólido para combustión de combustible especializado contiene un catalizador de combustión patentado que proporciona una combustión más completa de su combustible. En términos técnicos, el catalizador tiene una afinidad química con las moléculas de hidrocarburo de su combustible y consigue un efecto positivo en el paso determinante de la velocidad en el proceso de combustión. En pocas palabras, se quema más combustible en el motor para obtener energía en lugar de contribuir a las emisiones de escape y los depósitos de carbono.

Las fórmulas de aditivos catalizadores para combustible de RENNSLI son adecuadas para una amplia gama de aplicaciones, desde coches estándar y de carreras hasta semirremolques, y ofrecen diversas ventajas gracias a la mejora de la combustión. Tanto las fórmulas FEROX como 801 RACING ofrecen idénticas ventajas; sin embargo, el 801 RACING PULSE POWER BOOST ofrece un mayor aumento instantáneo y medible de la potencia, mejora el rendimiento general, garantiza unos arranques en frío más suaves, mejora la respuesta del acelerador y reduce las detonaciones bajo carga para motores de combustión interna diésel, gasolina y metanol. Nuestras fórmulas no alteran las especificaciones de ningún tipo de combustible y son seguras para su uso en vehículos de calle, de competición o todoterreno.



Este gráfico ilustra cuatro ejemplos diferentes del aumento de caballos de fuerza proporcionado por PULSE. Estas pruebas se realizaron en tres talleres de rendimiento diferentes con dinamómetros de diferentes marcas. Los dinamómetros utilizados fueron Dyno Dynamics y Dyno Jet. Los resultados de las pruebas muestran entre 3,7 - 7% ganancias en caballos de fuerza.



Con múltiples estudios de casos y pruebas exhaustivas, se ha demostrado que los Aditivos Catalizadores de Combustión de Combustible RENNSLI son directamente responsables de aumentos significativos en el rendimiento de los motores.

Aumentan la Eficiencia de la Producción

El rendimiento no sólo es importante para los entusiastas de la velocidad y los corredores; también desempeña un papel importante en la mejora de la productividad. Cuando no se utilizan para carreras de competición, los aditivos catalizadores de combustión RENNSLI se han empleado en equipos pesados para mejorar el rendimiento de la producción. Al permitir que los equipos funcionen de forma más eficiente a intensidades más altas, de forma fiable y durante más horas, nuestro catalizador de combustión de combustible puede tener un impacto positivo en la productividad operativa diaria general.

Los aditivos catalizadores de la combustión de combustible RENNSLI han demostrado una gran variedad de usos prácticos, lo que se traduce en mejoras significativas tanto en el par motor como en la potencia. Nos complace presentar un aditivo catalizador de combustible que puede ofrecer estas ventajas, mejorar la eficiencia del combustible y reducir las emisiones de escape.





Casos Prácticos de Rendimiento:

No.	Test	Result	Place	Date
1	Caterpillar D10T C27 Engine Dyno. Performed at Wheeler Cat	7.39% (130 ft. lbs.) incremento de torque y 7.33% (45 hp) incremento de caballos de fuerza a 1800 rpm	Salt Lake City, Utah, USA	Noviembre 19, 2013
2	Bill Barrett Corporation and Frontier Drilling v	9.7% Ganancia de Tiempo de Perforación por Gallon - 16.3% incremento en eficiencia de uso del combustible	Roosevelt, Utah, USA	Agosto 22, 2008
3	Srinivasa Drillers	600 ft de incremento de perforación y 14% incremento en eficiencia de uso del combustible (de 2000L@4600ft a 2000L@5200ft)	Tiruchengode, Namakkal Dist, India	Diciembre, 2020
4	Riva 88 Super Domino Yatch, 2 x MTU 16V 2000 M96L Diesel Motors	Los motores MTU- corren más serenos y es notorio el aumento de potencia.	Ibiza, España	Marzo, 2022
5	2011 Ford F-250 Super Duty Diesel. Chassis Dyno. Premier Performance	3.7% (13.03 hp) incremento de caballos de fuerza	Salt Lake City, Utah, USA	Agosto 11, 2011
6	1999 Corvette Z06. Chassis Dyno. Premier Performance	4.66% (14.18 ft. lbs.) incremento de torque y (12.95 hp) incremento de caballos de fuerza	Salt Lake City, Utah, USA	Septiembre 15, 2011

7	2007 BMW 335i Chassis Dyno, DYNO DYNAMICS, Evolution Racing Technology	5.20% (12.50 hp) incremento de caballos de fuerza	El Paso, Texas, USA	Marzo 8, 2008
8	Carlos Molina BMW 335i Chassis Dyno, DYNOJET RESEARCH	6.98% (23.32 hp) incremento de caballos de fuerza	California, USA	Diciembre 19, 2007
9	Carlos Molina Lexus LS300 Turbo Chassis Dyno, DYNOJET RESEARCH	21.8% (60 ft. lbs.) incremento de torque y 23.04% (71.7 hp) incremento de caballos de fuerza	California, USA	Diciembre 19, 2007
10	Carlos Molina 2003 BMW 323i Chassis Dyno, DYNOJET RESEARCH	7.02% (11.34 hp) incremento de caballos de fuerza	California, USA	Noviembre 14, 2007

Soluciones de Tratamiento para cualquier Combustible

Los aditivos catalizadores de combustible RENNSLI son adecuados para su uso con todo tipo de combustibles a base de hidrocarburos (como gasóleo, biocombustibles, gasolina, queroseno, glp, gnl, gnc y fuelóleo pesado) y pueden utilizarse en todo tipo de vehículos, desde lavadoras a presión hasta maquinaria pesada de construcción. RENNSLI ofrece fórmulas sólidas para soluciones de tratamiento de combustibles con tasas de dosificación muy bajas (1 g para 40 galones de gasóleo). Para las necesidades de tratamiento de combustible a granel, RENNSLI también se ofrece en diferentes tamaños para capacidades especiales de depósitos de combustible.

En última instancia, el catalizador de combustión de combustible RENNSLI tiene su origen en el combustible sólido para cohetes. Años de investigación y desarrollo nos han llevado hasta aquí, y estamos orgullosos de presentar tanto a los consumidores como al mercado comercial una fórmula que realmente cumple sus promesas.

