

Por qué Ferox es la solución real y efectiva para Eliminar y Prevenir los Depósitos de Carbón en el Motor (Carbonilla)

Los depósitos son principalmente carbono y compuestos aromáticos en un estado altamente resistente a la combustión. Los depósitos son la fuente de muchos problemas asociados en el motor y combustión.

La descarbonización del motor es una de las cosas que hay que tener en cuenta si no queremos acortar la vida útil de nuestro motor, perder potencia y tener un aumento en el consumo de combustible.

Actualmente, se suele emplear gas oxihidrógeno (HHO) para la descarbonización del motor, pues permite limpiar la carbonilla de cualquier motor (gasolina, diésel, GLP, fueloil), pudiendo utilizarse en todo tipo de vehículos.

El gas se introduce por la admisión, mezclando con el aire a través del filtro. Cuando atraviesa los tubos y las piezas que están antes de la cámara de combustión, su efecto es neutro, pues **el proceso comienza al ser combustionado**. Posteriormente, todo el calor generado por el gas, junto con el vapor de agua que genera la combustión pasan a formar los gases de escape que provocarán la descarbonización del motor. Gracias a la combinación de las altas temperaturas, al vapor de agua y a la afinidad del gas, poco a poco irán limpiando todos los conductos por donde vayan pasando. La cámara de combustión válvula EGR, la admisión, el turbo, el filtro antipartículas , etc.

Para obtener los mejores resultados, se recomienda realizar esta descarbonización del motor entre cada 15.000 y 20.000km (10,000 y 12,500 millas).











FEROX es una solución real, efectiva y económica ya que aborda este problema en su origen que es una mala combustión, funciona en el nivel químico del proceso de combustión, **acelerando la velocidad de la combustión y disminuyendo la temperatura de activación de las moléculas de combustible y depósitos de carbón, logrando que se quemé más combustible en menos tiempo y los depósitos a menor temperatura** logrando una combustión más completa y eficiente del combustible logrando obtener toda su energía en lugar de enviarlo al escape o generar más depósitos. Ferox promueve la formación de CO₂ y tiempos de transferencia de calor más rápidos con lo que el escape estará más fresco y dejará menos oxígeno disponible para formar Óxidos de Azufre (SO_x) y Óxidos de Nitrógeno (NO_x), además de eliminar hasta 80% el hollín y humo (Material Particulado – PM2.5-PM10).



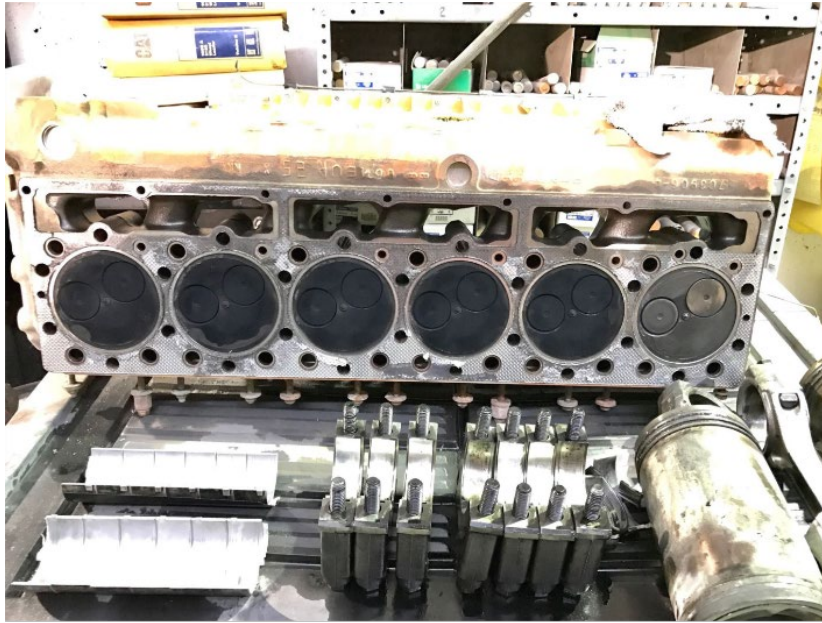
Con el uso constante de FEROX se eliminan y previenen que se formen nuevos depósitos de carbón en el quemador o en la cámara de combustión y en el inyector de combustible, ferox interactúa con los extremos de las cadenas aromáticas y las uniones de las partículas primarias de combustible, no dejando libres uniones que permitan que las partículas primarias se aglomeren durante la combustión y formen nuevos depósitos de carbón. La eliminación de los depósitos de coquización del inyector es fundamental para garantizar una óptima "atomización" del combustible y patrones de rociado del inyector de combustible en el cilindro, **esto contribuye a que haya más combustible que se quema en el motor y se generan menos emisiones en el escape, también menos carbón y depósitos incrementan la vida útil del aceite, bujías y contribuye a que exista menos desgaste en el motor, o menos costos de mantenimiento.**

FEROX tiene un costo-beneficio alto ya que además de prevenir y eliminar el problema de los depósitos de carbón es un producto que genera ahorros y valores agregados como son:

-  Reduce consumo de combustible.
-  Reduce emisiones contaminantes.
-  Aumenta potencia y torque.
-  Protege filtro antipartículas. (diésel)
-  Protege el turbocompresor.
-  Mayor vida útil del aceite y motor
-  Menos consumo de Adblue/DEF/Urea
-  Reduce costos de mantenimiento

Si se desea conocer más a fondo como nuestro catalizador elimina y previene los depósitos de carbón le dejamos este enlace a nuestro boletín técnico:

<https://www.rennsli.com/wp-content/uploads/2020/04/Como-trajaba-el-Catalizador-Solido-para-Combustible-FEROX-en-los-Depositos-de-Carbon.pdf>



Motor de cargador CAT 972G Desarmado, mantenimiento de 10,000 hrs
(3,000 hrs usando FEROX por RENNSLI)