

## Beneficios del catalizador para combustible RENNSLI

La tecnología avanzada de catalizador de combustible RENNSLI incluida en todas las formulaciones (líquido y sólido) se deriva de los modificadores de superficie de combustión y de la superficie de los depósitos de carbón y funciona de tres maneras: primero quema los depósitos de carbono existentes, segundo evita la formación de nuevos depósitos y el tercero hace que el combustible se queme más rápidamente para que su energía pueda ser capturada y utilizada. Eliminar los depósitos de carbono y promover una combustión más completa produce una variedad de beneficios, cada uno de los principales beneficios del catalizador de combustible se enumera a continuación con una breve explicación técnica.

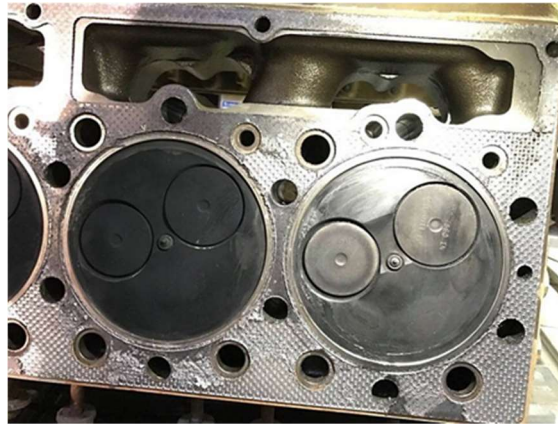
\*



\* **Nota:** Los porcentajes mostrados en la imagen son los resultados máximos que se pueden obtener, pero en algunos casos el equipo, el combustible, los factores ambientales y otras condiciones pueden variar lo suficiente como para dificultar la predicción de la magnitud de los beneficios en una aplicación específica.

### **Elimina los depósitos.**

Los componentes catalíticos en nuestros productos causan la eliminación de depósitos mediante la interacción con la superficie del depósito y la reducción de la energía de activación de sus enlaces químicos. Esto permite que ocurra la liberación de átomos de carbono en la forma de CO<sub>2</sub> en la superficie de depósito a temperaturas más bajas.



### **Inhibe la formación de depósitos.**

Los componentes catalizadores en nuestros productos inhiben el proceso de aglomeración, que es el que forma los depósitos pesados. El proceso de aglomeración es aparentemente detenido en la fase de formación de la partícula primaria y secundaria lo que resulta en partículas más pequeñas y ligeras .



### **Disminuye el consumo de combustible.**

Esto podría ser debido a la conversión más eficiente del combustible a CO<sub>2</sub> y el hecho de que el material de depósito que absorbe y protege el combustible de ser completamente quemado está siendo destruido y eliminado. Este beneficio continúa mejorando a medida que los depósitos son eliminados .



**Las emisiones se reducen.**

La fuente primaria para las emisiones son los depósitos. Con los depósitos eliminados hay una reducción drástica en las emisiones de CO , NO<sub>x</sub> , SO<sub>x</sub> , HC y partículas.



**El contenido de carbono de la ceniza disminuye .**

Con los componentes catalíticos interfiriendo con la aglomeración de los productos de la combustión y promoviendo la producción de CO<sub>2</sub>, menos carbono está disponible para terminar en la ceniza . Este hecho también hace que se genere una cantidad más pequeña de ceniza u hollín.



**Escape será más frío.**

Un combustible tiene una limitada cantidad de energía que se deriva a través de la producción de CO<sub>2</sub>. Los componentes catalíticos en nuestros productos promueven la producción de CO<sub>2</sub>. Cuando más de la energía del combustible se libera durante la fase de combustión, menos estará disponible para ser lanzado durante la fase de escape . La diferencia en la liberación de energía se correlaciona con una diferencia de temperatura . Un menor temperatura durante la fase de escape , debido a la disminución de la producción de CO<sub>2</sub> durante esa fase ,resultados en el escape más frío



### **Prolonga la vida útil del aceite.**

El combustible tratado con nuestro catalizador tiende a producir partículas más pequeñas y menos abrasivas que en conexión con la eliminación de depósitos da resultados en un aceite más limpio y duradero. Estos resultados conducen a menor desgaste del motor y tiempos entre mantenimiento más largos.



### **Alarga la vida de equipo.**

La vida útil del equipo es aumentado debido a la falta de acumulación de depósitos , un aceite más limpio y reducción de la fricción . Inyectores, válvulas , anillos y otras partes asociadas muestran pocos signos de desgaste , incluso después de un uso prolongado.



### **Disminución del requerimiento de octanaje.**

En aplicaciones a gasolina se puede utilizar un combustible de menor octanaje por la eliminación de los depósitos, y todavía proporcionar el mismo desempeño que con el uso de combustibles con más alto octanaje .



**FEROX**  
Fuel Tabs



270 North Geneva Road, Orem, Utah 84057  
Tel: +1 (801) 765-7609 Email: info@rennsli.com  
[www.RENNSLI.com](http://www.RENNSLI.com) [www.FeroxFuelTabs.com](http://www.FeroxFuelTabs.com) [www.801RACING.com](http://www.801RACING.com)

